



## Mieux respirer pour mieux vivre !



**Patrick GEENENS**

Maire,  
Vice-Président  
de la Métropole  
Européenne de Lille

Ville de  
**RONCHIN**

**Hôtel de Ville**

650, avenue Jean Jaurès

59790 RONCHIN

Tél : 03.20.16.60.00

Fax : 03.20.16.60.38

www.ville-ronchin.fr

Facebook : Ville de Ronchin

### Chères Ronchinoises, chers Ronchinois,

Nous le vivons au quotidien : **notre air est pollué et met en danger notre santé** et encore plus gravement celle de nos enfants. Déjà 26 jours où les seuils de pollution autorisés ont été dépassés alors que l'Organisation Mondiale de la Santé préconise de ne pas dépasser ces seuils plus de 3 jours par an. Avec plus de 2680 morts prématurées par an, notre métropole, deuxième métropole la plus polluée de France après Paris, doit faire face à un **véritable enjeu sanitaire**.

À Ronchin, **je me suis engagé à améliorer la qualité de vie des ronchinois** et l'amélioration de la qualité de l'air est une de mes priorités. Nous sommes déjà concernés par le dispositif de circulation différenciée les jours de pollution, et toutes les solutions pour améliorer notre environnement doi-

vent être envisagées. C'est pourquoi, j'ai choisi d'étudier avec la Métropole Européenne de Lille, **la mise en place d'une Zone à Faible Emission (ZFE)** sur le périmètre de notre commune.





## QU'EST-CE QU'UNE ZFE ?

La pollution automobile est l'une des principales sources de pollution en ville. Ainsi, les Zones à Faibles Emissions visent à **protéger les populations les plus exposées** en encourageant la circulation des véhicules les plus propres. C'est pourquoi, dans ces périmètres, les véhicules crit'air 4, 5 et non déclarés ne peuvent pas circuler même en dehors des jours de pollution pour éviter d'atteindre justement des seuils trop élevés.

## UNE ZFE À RONCHIN ?

**Oui, mais pas tout de suite.** J'ai pour l'instant accepté qu'une étude soit réalisée. Car avant de mettre en place un tel dispositif, nous devons nous assurer que chaque ronchinois pourra intégrer cette démarche.

Ronchin étant traversée par **deux autoroutes**, axes fortement générateurs de pollution, j'ai demandé à ce qu'ils soient impérativement pris en compte. En effet, **il n'est pas possible de lutter efficacement contre la pollution sans se pencher sur cette problématique particulière.** Par ailleurs, j'ai demandé que le périmètre d'étude soit élargi à l'ensemble des communes voisines.



## UN ACCOMPAGNEMENT SOCIAL INDISPENSABLE

Malgré les primes de l'État, **les coûts des véhicules dits non polluants restent élevés** quand le revenu médian des ménages ronchinois s'élève à 1684 € et que le prix par exemple d'un véhicule électrique d'entrée de gamme reste à 23 000 €. C'est pourquoi avant toute mise en place de ce dispositif, je serai vigilant à ce que des **aides complémentaires** à l'achat d'un véhicule propre soient assurées en lien avec tous les acteurs publics et privés concernés.

## ZFE MAIS PAS QUE

**La ZFE est un outil parmi d'autres. Je veillerai à ce que toutes les solutions possibles soient proposées aux ronchinois pour améliorer leur quotidien.** Ainsi, j'ai demandé **la gratuité des transports en commun**, ainsi que des **investissements conséquents** pour l'amélioration de leur efficacité, de leur confort et du maillage du réseau. Comme préalable à la mise en place d'une ZFE, j'ai exigé que **tous les autres moyens de transports** alternatifs comme les aires de co-voiturage, les stations vélo en libre-service ou les bornes de recharge électrique **soient considérablement développés.**



**Car c'est bien un système de mobilité innovant et surtout accessible à tous qui permettra à chaque ronchinois d'être un acteur de la transition écologique au quotidien.**