

THÈME PROPOSÉ : RONCHIN ET LES MOBILITÉS ACTIVES

J'AIME RONCHIN

Le groupe majoritaire J'aime Ronchin a toujours été attaché à apaiser la Ville, le développement des mobilités douces est un moyen essentiel pour atteindre cet objectif ambitieux.

Un dispositif d'aide à l'achat de vélos est mis en place depuis 2018 à Ronchin dans le but d'encourager les habitants à s'équiper d'un vélo. Il a été reconduit chaque année pour faciliter l'usage de ce mode de déplacement en phase avec l'urgence climatique. Pour rappel, une prime est accordée à hauteur de 50% à l'achat d'un vélo neuf ou d'occasion avec un plafond de 150 € pour un vélo classique et 300 € pour un vélo à assistance électrique.

La Municipalité a traité plus de 100 dossiers depuis le début de l'année avec un montant proche de 20 000 € d'aides accordées aux citoyens ronchinois. Depuis le début du mandat, plus de 350 personnes ont bénéficié de cette subvention ! Afin de garantir une longue durée de vie aux cycles ronchinois, des ateliers de réparations de vélo sont organisés régulièrement en lien avec les partenaires municipaux. La Ville a également mis en place des vélos de service à destination des agents.

Pour sécuriser les cyclistes, une piste cyclable bidirectionnelle va être créée dans le cadre de la réfection complète de l'avenue De Lattre de Tassigny. De plus, le boulevard de l'Europe sera réaménagé dans l'objectif de faciliter les déplacements à vélo.

Après les vacances de Pâques, une démarche originale va être expérimentée aux abords de l'école maternelle George-Sand pour faciliter les arrivées des parents et enfants par une mobilité active. La démarche sera matérialisée par du marquage au sol coloré afin de mettre en place une zone apaisée. Moins de voitures aux abords des écoles, c'est plus de sécurité pour tous.

Afin d'apaiser les circulations, nous avons proposé à la MEL de faire basculer la quasi-totalité de la Ville en zone 30 avec des marquages au sol. Ce dispositif permettra de réduire les nuisances sonores et environnementales tout en facilitant la cohabitation des cyclistes et automobilistes.

Le groupe J'aime Ronchin avec Patrick GEENENS est déterminé à apaiser la ville par le développement des mobilités douces des Ronchinoises et Ronchinois

Groupe Majoritaire J'aime Ronchin

RONCHIN, L'ÉCOLOGIE EN COMMUN

Pour les écologistes, le développement des mobilités douces est un sujet stratégique de santé publique avec l'importance d'avoir un air moins pollué qui tue chaque année plus de 1 000 habitants de notre métropole.

Notre groupe prône à un partage équilibré de l'espace public et porte dans ce sens une multitude de propositions.

Encourager la mobilité active en apaisant la circulation automobile : généralisation des zones 30, garantir à chaque enfant la possibilité de se rendre de manière sécurisée dans son établissement scolaire, encourager les employeurs à mettre en place et développer le forfait mobilité durable.

Développer les déplacements vélos et à pied par la mise en place de nouveaux aménagements cyclables sécurisés et entretenus, le traitement des "points durs", la mise en place de solutions pour le stationnement vélo, obtenir plus de stations V'Lille, s'assurer que chaque trottoir doit être libéré de tout obstacle, meilleure visibilité des cheminements piétonniers, traversées piétonnes sécurisées.

Une concertation permanente avec les usagers doit être privilégiée.

Et au-delà des mobilités douces, encourager le covoiturage, les dispositifs d'autopartage, l'utilisation des transports en commun et du train.

Ronchin, l'écologie en commun

ecoloronchin.wordpress.com

facebook.com/Ronchinecologiecommun

LES RONCHINOIS-ES AUX COMMANDES

Ces dernières années, la Métropole Européenne de Lille n'a pas su mener une politique de mobilité urbaine, cohérente et efficace.

Les Ronchinoises et Ronchinois paient le prix. Au lieu de tendre vers la gratuité, en 2018, les élu-es ont voté une diminution de 10% de son budget de service public de transports en commun et 60M€ dilapidés en portiques de sécurité.

Ronchin est, de plus, la grande oubliée du projet des futures lignes de tramway de la MEL ; aucun projet, non plus, pour augmenter les dessertes de la gare SNCF de la ville ou encore d'extension de stations V'Lille.

Nous le savons, le réseau de piste cyclable est, soit inexistant, soit très dangereux. Nous plaçons pour des aménagements sécurisés entre les différents quartiers et les écoles et collèges de la commune.

Collectif citoyen soutenu par la France Insoumise

Irac59790@laposte.net